



UNIVERSITAS SYIAH KUALA UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

PENATAAN RUANG TERBUKA PUBLIK SEBAGAI JALUR PEDESTRIAN MALL DI KOTA LANGSA (STUDI KASUS JALAN REL KERETA API KOTA LANGSA)

ABSTRACT

PUBLIC OPEN SPACE PLANNING AS A PEDESTRIAN MALL IN LANGSA

By:

Ahmed Reza

NIM: 1309200060032

Advisory Committee:

1. Dr. Renni Anggarini, ST, M.Eng
2. Ir. Izziah, M.Sc, Ph.D. D

Rel Kereta Api street area is a road strategically located at the center of Langsa city. This street is located in the area of trade and services, but this area does not have a comfortable pedestrian path takes walkers. This area there are many street vendors (PKL) who sell carelessly on the road and pavement, reinforced by on-street parking, so this area is often congested due to the narrowing of the road by the activity of street vendors and parked haphazardly in road. Intention of this research is realize a pedestrian path and a new public open space in Langsa with the concept of pedestrian mall, and provide alternative solutions to the provision of space for street vendors and parking in the road Rel Kereta Api area. The method used is descriptive analysis and SWOT analysis method. Results of indicative research that in the majority of people agreed to the construction of pedestrian mall and the realignment of public open space in the Rel Kereta Api street area. With the pedestrian path in Rel Kereta Api street area, it can be the formation of social interaction between people, and to improve the image and attractiveness of its own in the Rel Kereta Api street area. Structuring strategies based on SWOT analysis of such arrangements by relocating PKL market revival that has been provided by the government, the parking arrangement by relocating to the parking area is easily accessible and not too far from pedestrian, increased supervision street vendors and parking are not orderly. The total parking space requirements that need to relocate on-street parking on the Kereta Api street is 1127 m².

Keywords: Street Vendors, Rel kereta Api street area, Pedestrian Mall, On-street parking, SWOT

PENATAAN RUANG TERBUKA PUBLIK SEBAGAI JALUR PEDESTRIAN MALL DI KOTA LANGSA

Oleh :

Ahmed Reza

NIM : 1309200060032

Komisi Pembimbing :

1. Dr. Renni Anggarini, ST, M.Eng
2. Ir. Izziah, M.Sc, Ph. D



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

Kawasan Jalan Rel Kereta Api merupakan jalan yang letaknya strategis dipusat perkotaan Kota Langsa. Jalan ini terletak di kawasan perdagangan dan jasa, tetapi kawasan ini tidak memiliki jalur pedestrian yang nyaman yang dibutuhkan pejalan kaki. Kawasan ini banyak terdapat pedagang kaki lima (PKL) yang berjualan sembarangan di badan jalan dan trotoar, diperparah lagi dengan parkir di badan jalan (on-street parking), sehingga kawasan ini sering mengalami kemacetan akibat penyempitan badan jalan oleh aktifitas PKL dan parkir sembarangan di badan jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mewujudkan jalur pedestrian dan ruang terbuka publik baru di Kota Langsa dengan konsep pedestrian mall, serta memberikan alternatif solusi penyediaan ruang bagi PKL dan perparkiran di kawasan Jalan Rel Kereta Api. Metode yang digunakan adalah dengan analisis deskriptif dan metode analisis SWOT. Hasil Penelitian ini menunjukkan bahwa mayoritas masyarakat setuju untuk dibangunnya jalur pedestrian mall dan penataan kembali ruang terbuka publik di kawasan Jalan Rel Kereta Api. Adanya jalur pedestrian di Jalan Rel kereta Api, maka dapat terbentuknya interaksi sosial diantara masyarakat, serta dapat meningkatkan citra dan daya tarik tersendiri di kawasan Jalan Rel Kereta Api Kota Langsa. Strategi penataan berdasarkan analisa SWOT diantaranya penataan PKL dengan merelokasi bangunan pasar yang telah disediakan oleh pemerintah, penataan perparkiran dengan merelokasi ke area parkir yang mudah dijangkau dan tidak terlalu jauh dari lokasi pedestrian, peningkatan pengawasan PKL dan perparkiran yang tidak tertib. Total keseluruhan kebutuhan ruang parkir yang di perlukan untuk merelokasi on-street parking di jalan Rel Kereta Api adalah 1127 m².

Kata Kunci : PKL, Kawasan Jalan Rel Kereta Api, Pedestrian Mall, On-street parking, SWOT